

REGULAMENTO PARTICULAR – IV - 6 HORAS AGRAUPE/HONDA 2011

IV - 6 HORAS AGRAUPE/HONDA 2011

KARTÓDROMO ALDEIA DA SERRA - SP

ARTIGO 1º- Organização

A **IV 6 HORAS AGRAUPE/HONDA 2011 - Aldeia da Serra**, edição de 17/12/2011, será organizada pela Revenda destaque do ano no segmento – AGRAUPE, com a colaboração dos preparadores e do Kartódromo Aldeia da Serra.

ARTIGO 2º- Supervisão

Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Organização.

ARTIGO 3º- Prova

6 Horas será o tempo máximo de duração da Prova. Em caso de paralisação pelo uso de bandeira vermelha, o tempo em que a Prova estiver parada não será repostos.

3.1 – Cada Equipe terá obrigatoriamente que efetuar uma volta com o tempo mínimo de **15 minutos**, podendo para tanto se utilizar da entrada no Box, e efetuar reparos e/ou revisões se assim o desejar no equipamento. O cumprimento desta volta se dará a critério da Equipe até a **5ª hora** de duração da Prova. O não cumprimento total dos 15 minutos acarretará em penalização dobrada em cima do tempo restante.

Ex. Kart 05 – Tempo de parada- 14 minutos e 50 segundos

(Penalização de 20 segundos)

ARTIGO 4º- Categorias

A Prova será disputada entre Equipes sendo a idade mínima dos pilotos de 14 anos de idade. Também será admitida a participação de Equipes “**Sênior**” onde obrigatoriamente todos os pilotos inscritos naquela Equipe deverão ter mais de 35 anos. Serão atribuídas duas classificações ao final da Prova, sendo uma classificação geral e outra para as Equipes “**Sênior**”, com Podium e troféus para ambas as categorias. Para os menores de 18 (dezoito) anos, é obrigatório autorização expressa do pai ou responsável através de documento firmado onde constará nome legível, assinatura e nº de CPF do pai ou responsável.

ARTIGO 5º- Equipes

Deverá ser compostas de no mínimo dois pilotos, independente de suas graduações. Será permitido que 01 (hum) piloto participe de no máximo 02 (duas) Equipes, devendo o mesmo estar regularmente inscrito nestas Equipes, pois caso contrário a Equipe que estiver irregular, estará automaticamente desclassificada da competição. **Serão aceitas alterações na composição (nomes de pilotos) das Equipes, somente até o dia 15/12/11.**

ARTIGO 6º - Entrada de Box

Durante a Prova, todo kart ao entrar no Box deverá ter seu motor desligado, da entrada do Box até a linha limite (saída do Box). O piloto que não cumprir esta determinação terá seu kart penalizado: **Time Penalty** de 3 minutos.

Em hipótese alguma será permitida a troca de pilotos na Área da Balança ou do reabastecimento, mas sempre na área do Box, sob pena de **Exclusão da Prova**.

ARTIGO 7º - Numeração dos Karts

É obrigatório o uso do nº de identificação do kart à frente e atrás, sendo a placa traseira fixada na parte de traz do para choques. O piloto ou Equipe, só poderá mudar o nº de seu kart mediante requerimento a Organização e se isto não causar conflito com outras Equipes. Os nºs deverão ser reservados na Secretaria da Organização. Para as Equipes que concorrerem para a classificação geral a placa deverá ser: FUNDO BRANCO COM Nº PRETO. Para as Equipes que concorrerem na categoria Sênior, a placa deverá ser: FUNDO AMARELO COM Nº PRETO.

ARTIGO 8º - Equipamentos dos Pilotos

É obrigatório nos Treinos, Tomada de Tempos e Prova o uso de macacão de competição, capacete de proteção devidamente atado e com viseira, luvas e sapatilhas de competição. Macacão e capacete deverão ter o tipo sanguíneo e fator RH do piloto.

ARTIGO 9º - Briefing

É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos no Briefing com a Direção de Prova.

ARTIGO 10º- Tomada de Tempos

Ao término da Tomada de Tempos deverão os karts obrigatoriamente se dirigir a Balança para aferição do peso dos conjuntos

ARTIGO 11º- Tomada de Tempos e Prova - Tanques de Combustível

Deverão estar livres de qualquer resíduo líquido ou gel.

ARTIGO 12º- Largada

Será do tipo LE MANS, guardadas as posições de classificação obtidas na tomada de tempo que será única a todas as categorias.

ARTIGO 13º- Penalizações

13.1- *Ultrapassagem sob bandeira amarela:* Time Penalty de 1 (hum) minuto

13.2- *Corte de pista:* Time Penalty de 2 (dois) minutos

13.3- *Bandeira de Advertência por Atitude Antidesportiva:* O piloto que receber esta sinalização; bandeira com dois triângulos sobrepostos nas cores preta e branca e mais placa com o nº do kart, deverá no prazo máximo de 03 (três) voltas ser substituído por outro piloto da mesma Equipe, devendo a troca de pilotos ocorrer no Box. O não cumprimento a esta sinalização acarretará em penalização: **Time Penalty** de 2 (dois) minutos e a substituição do piloto por outro da mesma Equipe.

13.4– *Bandeira de Advertência por Falha Mecânica:* O piloto que receber esta sinalização; bandeira preta com disco laranja e mais placa com o nº do kart, deverá no prazo máximo de 02 (duas) voltas adentrar ao Box para os devidos reparos. O não cumprimento a esta sinalização acarretará em penalização: **Time Penalty** de 2 (dois) minutos

13.5- *Balança* – É proibido o auxílio de membro da Equipe junto à plataforma de pesagem e em toda a Área da Balança. **Time Penalty** de 2 (dois) minutos

13.6- *Falta de peso de até 8.000 gramas:* **Time Penalty** de 2 (dois) minutos. Ocorrendo a 3ª (terceira) penalização por falta de peso a Equipe será **Desclassificada** da Prova.

REGULAMENTO PARTICULAR – IV - 6 HORAS AGRAUPE/HONDA 2011

13.7- *Falta de peso acima de 8.000 gramas:* **Exclusão da Prova.**

13.8– *Invasão/Pista* – Pessoas ligadas às Equipes que estiverem sem jalecos na pista: **Time Penalty** de 2 (dois) minutos

13.9- *Transitar em sentido contrário na área de Box:* **Time Penalty** de 2 (dois) minutos

13.10– *Transitar na área do Box com motor ligado:* **Time Penalty** de 3 (três) minutos.

13.11- *Resgate de Kart na Pista* – Será permitida a entrada da Equipe para resgate do kart com carrinho somente após autorização da Direção de Prova, e a critério do Diretor de Prova. O descumprimento a este procedimento acarretará infração a Equipe: **Time Penalty** de 3 (três) minutos

13.12- *Área dos Boxes:* Somente será permitido que 02 (dois) membros da Equipe empurrem o kart na Área dos Boxes, o não cumprimento acarretará em penalização: **Time Penalty** de 2 (dois) minutos

13.13- *Ultrapassagem Sob Bandeira Amarela Durante a Neutralização da Prova:* **Time Penalty** de 5 (cinco) minutos a ser cumprido após a relargada.

ARTIGO 14º- Neutralização da Prova

A Prova será neutralizada a critério do Diretor de Prova (acidente, remoção de kart, bloqueio parcial de pista ou outro motivo de força maior), sendo apresentada uma placa no PSDP (Posto de Direção de Prova) com os dizeres **PROVA NEUTRALIZADA** e juntamente com essa placa serão ligados os Faróis Amarelos em piscante espalhados pelo circuito e todos os postos de sinalização apresentarão Bandeira Amarela agitada e uma placa com os dizeres **PROVA NEUTRALIZADA**. Nesta situação de atenção, ficam obrigados todos os concorrentes a andarem em marcha reduzida, em formação, e não é permitida a ultrapassagem sobre o kart que está a sua frente. Neste momento será apresentada também uma placa de **BOX FECHADO**, sendo proibido o acesso aos mesmos. Em caso de problemas técnicos a Equipe que entrar no Box durante a apresentação da placa **BOX FECHADO**, depois de sanado o problema deverá sair do Box e retornar a pista em último lugar no pelotão se ainda houver a condição de **PROVA NEUTRALIZADA**, no entanto será penalizada com **Time Penalty** de 1 (um) minuto a ser cumprido após a liberação do Box e reinício da Prova.

Mesmo retornando a pista em caso de prova reiniciada esta penalização será aplicada independente de sua condição ou tempo de parada. A neutralização se dará encerrada a partir do instante em que o líder da Prova receber no PSDP (Posto de Direção de Prova) uma placa com os dizeres: **BOX ABERTO** e mais a sinalização de Bandeira Verde para o reinício da competição, sendo então apagadas as Luzes Amarelas e retiradas as Bandeiras Amarelas.

Em qualquer caso onde haja uma penalização por tempo, **Time-Penalty**, a ser cumprida, em nenhuma hipótese se dará durante a neutralização da prova, salvo o kart já tenha ingressado anteriormente nos boxes e esteja sendo contado o tempo da penalização. Se este fato ocorrer e com o pelotão já formado em velocidade reduzida, aquele que retornar à pista deverá fazê-lo ocupando a última posição do pelotão.

Também será adotado este mesmo procedimento para aqueles que já haviam ingressado nos boxes para uma parada regular. No retorno deverá ocupar a última posição do pelotão.

ARTIGO 15º- Recursos e Reclamações

Recursos e Reclamações serão aceitos pela Organização da Prova em até 1:00 (uma) hora após ter sido notificado a decisão oficial da questão.

ARTIGO 16º- Termo de Responsabilidade – Ficha de Inscrição

Todos os pilotos deverão assinar Termo de Responsabilidade – Ficha de Inscrição junto à Organização, sob pena de a Equipe ser impedida de participar da Prova.

ARTIGO 17º- Abastecimento

Para a largada da Prova e em cada reabastecimento serão disponibilizados 05 (cinco) litros de combustível por kart. O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante o Treino Classificatório e a Prova será feito obrigatoriamente no Recinto do Abastecimento determinado pela Organização da Prova e somente pelo pessoal da Organização. Quando do reabastecimento o motor deverá estar desligado e o piloto fora do kart. A utilização de outro combustível ou da adulteração do mesmo implica na **Desclassificação da Equipe**.

ARTIGO 18º - Reparos Mecânicos

Todo e qualquer reparo mecânico no kart durante a Prova, deverá ser feito na Área dos Boxes. Em hipótese alguma poderá ser feito na pista sob pena de **Desclassificação** ou **Punição** da Equipe. Em caso de quebra, acidente, pane seca de combustível dentro da pista ou qualquer outro motivo que impeça ao piloto trazer com recursos próprios o kart para o Box, deverá o Chefe de Equipe comunicar o fato ao Diretor de Prova que poderá a seu critério neutralizar a Prova.

ARTIGO 19º- Peso do Equipamento

Peso de 185 (cento e oitenta e cinco) kgs. é o peso mínimo, absoluto e obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha. Esse peso poderá ser verificado a qualquer momento, pelos Comissários Técnicos, portanto, será pesado o kart em ordem de marcha, ao término da Tomada de Tempo, durante a Prova e nos Treinos Oficiais (com os motores sorteados para a Prova). Toda vez que o kart adentrar ao Box, durante a Prova ou Treinos Oficiais por qualquer motivo, deverá obrigatoriamente passar pela balança para ser verificado seu peso.

Qualquer infração por falta de peso, a Equipe será penalizada conforme previsto no Artigo 12º deste regulamento. Somente na Tomada de Tempos é que a Equipe será **Excluída** da mesma se ao término desta, um dos pilotos que participar da prática estiver fora de peso. O lastro deverá ser afixado ao kart por meio de parafuso e porca (podendo ser utilizado porca com borboleta), a constatação de lastro solto, acarretará na imediata **Exclusão** da Equipe da Tomada de Tempos ou da Prova. Na Tomada de Tempos a falta de peso em até 3 (três) kgs. acarretará a perda da melhor volta; de 3 (três) kgs. a 10 (dez) kgs., **Exclusão** da Tomada de Tempos, largando na última posição do grid.

Opcional - Engate Rápido - para fixação dos lastros de peso: no pino que sustenta os lastros de peso, o mesmo pode ser fixado através do engate rápido, que é restrito aos pinos de lastro que estiverem fixados no chassi do kart, sendo vedada a sua utilização em peso fixados ao banco.

OBS.: Este item será considerado opcional, podendo ser mantido o sistema anterior.

ARTIGO 20º - Manutenção do kart

Não será permitido nenhum tipo de manutenção na Balança e no reabastecimento. Será permitido algum pequeno reparo na pista, em caso de necessidade e sendo possível, apenas pelo próprio piloto contando com seus próprios meios e sem nenhum tipo de ajuda externa.

ARTIGO 21º - Vistorias Técnicas

Antes da Tomada de Tempos será realizada uma Vistoria Técnica para o abastecimento do combustível e óleo e a lacração dos motores. Após a Tomada de Tempos será realizada uma Vistoria Técnica para controle de peso e lacres. A última Vistoria Técnica será realizada no término da Prova, devendo assim todos os karts ir direto para o Parque Fechado da Balança logo após a bandeirada final. Todas as Equipes deverão apresentar os motores inicialmente lacrados e também o motor utilizado durante a Prova. Portanto numa eventual troca de motor, a Equipe deverá notificar o Comissário Técnico para controle na sua planilha de dados e levar o motor retirado para a secretaria de Prova, caso contrário ocorrerá a **Desclassificação** do kart. Os motores deverão permanecer na Secretaria de Prova até o final da Prova. Todos os karts serão acompanhados pela Organização de Prova, podendo a qualquer momento e por qualquer motivo ter o seu motor vistoriado pelo Comissário Técnico, inclusive o motor que foi trocado.

ARTIGO 22º - Pneus

Kit de Prova Obrigatório - 01 (um) jogo completo e mais 02 (dois) pneus dianteiros modelo slick Marca MG, SELO VERMELHO HZ por Equipe (lacrados pela Organização), sendo que os mesmos deverão ser utilizados para a Tomada de Tempos e Prova.

Pneus de chuva serão da Marca MG SELO Branco WZ, e não serão obrigatórios no Kit-Prova, mas terão de ser entregues para serem lacrados no momento do sorteio dos pneus slick. A não utilização dos pneus conforme este artigo resultará na **Desclassificação** da Equipe da Prova.

22.1- NÃO SERÁ PERMITIDA A TROCA DE PNEUS ENTRE AS EQUIPES, INDEPENDENTE QUE SEJAM KARTS DA MESMA EQUIPE, SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO DOS ENVOLVIDOS.

22.2- Não serão permitidos quaisquer métodos de aquecimento (inclusive dos pneus traseiros com o kart ligado) ou resfriamento artificial dos mesmos, ou o uso de qualquer tipo de aditivos. Será proibida ainda a utilização de qualquer produto que altere a característica original dos pneus, ou seja, eles não poderão receber qualquer tipo de tratamento, como aplicação de líquidos ou de produtos pastosos, ou ainda de qualquer outro aditivo especial.

22.3- Os pneus somente poderão ser inflados com ar comprimido.

22.4- É proibido o uso de pneus recauchutados.

22.5- Quando da troca de pneus é proibida a utilização de máquinas pneumáticas para troca dos mesmos.

ARTIGO 23º - Chassis

De qualquer marca, homologado CIK/FIA e ou CBA e não poderá sofrer qualquer tipo de alteração em sua estrutura original, salvo as necessárias à fixação do motor, suporte de peso, tanque de combustível e pára-choque protegendo as rodas traseiras. Só

REGULAMENTO PARTICULAR – IV - 6 HORAS AGRAUPE/HONDA 2011

poderá ser utilizado um chassis por Prova, sendo que o mesmo será lacrado.

23.1- Alterações Técnicas no Chassis/Equipamentos

É proibida qualquer alteração nos karts, exceto as abaixo relacionadas:

É permitido ajustar a posição do banco, pedaleiras e coluna de direção.

É permitida regulagem de abertura dos eixos traseiro e dianteiro.

É permitida regulagem de câster, camber, divergência e convergência.

É permitida a instalação de sobre banco ou capas adicionais no mesmo, para ajuste da posição de pilotagem, porém no caso de sobre banco este deverá ser fixado ao banco e será considerado lastro, ou seja terá que estar preso através de parafuso, porca ou fixado com engate rápido com presilhas e deverá ser aprovado pelo Comissário Técnico durante a vistoria técnica antes da Prova.

Para choques– Largura mínimo de 1,30m e máximo de 1,38m

Suporte do Sensor de Cronometragem– Uso obrigatório e deverá ser colocado no encosto do banco sendo a Equipe responsável pela manutenção do mesmo.

É proibida qualquer saliência cortante e ou pontiaguda na parte traseira do pára-choque traseiro, exemplo: suporte de escapamento, suporte de placa.

Artigo 24º - Motor original Honda GX-390

Sorteado pela Organização. Cada Equipe receberá 01 (um) motor, lembrando que a troca de qualquer motor durante a Prova, terá que ser supervisionada e autorizada pelo Comissário Técnico, para que seja cortado o lacre do chassi com o motor. Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção. somente será permitida a troca por um segundo motor, desde que constatadas quebra ou defeito, que não possam ser sanados no local, e desde que haja disponibilidade de motores extras. Neste caso o piloto não será penalizado.

1) Os motores serão entregues a cada Equipe com embreagem, mesa, curva de escapamento e escapamento. Serão fornecidos pela Organização da Prova sendo obrigatório o uso destes itens. Os motores serão lacrados pela Organização, e a quebra do lacre por qualquer motivo, sem a presença e autorização do Comissário Técnico, acarretará na desclassificação da Equipe, mesmo que isto aconteça nos treinos.

2) Fica proibida à aceleração máxima do motor, quando as rodas traseiras não estiverem no chão, o não cumprimento, acarretará em penalização para a Equipe.

ARTIGO 25º - Demais Equipamentos

1) Relação– Coroa 41 dentes/ Embreagem 13 dentes, (fornecida pela Organização) – Corrente de moto obrigatório. A relação Coroa/Pinhão será limitada e objeto do regulamento particular da Prova, exceto quando a Organização determinar o uso de outra.

2) Tanque Central– Até 10 litros.

3) Filtro de ar- Estará acoplado ao motor e será fornecido pela Organização.

4) Escapamento– Será fornecido pela Organização.

5) Curva do Escapamento– Será fornecido pela Organização junto ao motor, não podendo qualquer tipo de modificação.

6) Bujão de Reabastecimento e Drenagem– O bujão de reabastecimento e de drenagem, estarão lacrados desde o sorteio até o início da Prova e, somente o bujão

REGULAMENTO PARTICULAR – IV - 6 HORAS AGRAUPE/HONDA 2011

de reabastecimento poderá ser quebrado o lacre após o início da Prova pela Equipe, para verificação e/ou reabastecimento com o óleo da marca SAE 20W50. Caso o motor apresente quebra por falta de lubrificação, ou substância que venha condenar o motor, os reparos serão de responsabilidade da Equipe.

7) Lacre– O motor será lacrado no chassi. No caso de quebra do lacre a Equipe será Desclassificada da Prova.

8) Troca de Motor– Somente com autorização da Organização, sendo que o motor trocado ficará à disposição da Organização da Prova, permanecendo lacrado. Em hipótese alguma o responsável da Equipe poderá quebrar o lacre de um motor, ficando assim a Organização da Prova responsável pela quebra e colocação de um novo lacre. Em caso de qualquer problema no alinhamento para formação do grid de largada, os karts serão direcionados aos boxes, de onde largarão após a passagem de todos os karts após a autorização da largada. Caso a troca de motor seja feita no período da abertura do abastecimento para a largada, o kart largará em último.

ARTIGO 26º- Rádio Comunicador: Fica proibido a utilização de radio comunicador entre piloto e box. O não cumprimento deste artigo, acarretará em **Exclusão** do kart da Prova.

ARTIGO 27º- Extintor de Incêndio: Obrigatório um extintor de incêndio, pó químico de 4 (quatro) Kgs. no Box da Equipe, caso contrário esta Equipe não poderá participar do evento por medidas de segurança.

ARTIGO 28º - MERCHANDISING: será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da Organização.

ARTIGO 29º- Demais Equipamentos - Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste regulamento, é expressamente proibido, sendo que todos os itens eventualmente não citados neste regulamento, deverão encontrar-se nas suas características originais.

OBS.: Considerar "ORIGINAL": SEM RETRABALHO (sem adicionar ou retirar qualquer elemento)

Nota - Os respectivos horários, composição e duração dos Treinos Livres, Tomada de Tempos e horário de Largada da Prova, serão oportunamente divulgados pela Organização.